

Ausgabe Nr. 01/2018: Unterschiedliche Kraftstofffiltereinsätze bei gleicher Gehäusehöhe

Bei Fahrzeugen mit 1.6 und 2.0 TDI Motoren (ohne Wasserstandsensoren am Filtergehäuse) aus dem Volkswagen Konzern kann es beim Wechsel des Kraftstofffilters zu Irritationen kommen, denn bei diesen Motoren werden herstellerseitig sowohl lange als auch kurze Filterelemente verbaut – das Filtergehäuse ist jedoch identisch.

Wird nun der MAHLE Kraftstofffiltereinsatz KX 386 Eco verwendet, kann sich dieser in der Bauhöhe vom alten Filter deutlich unterscheiden. **Dies stellt jedoch keine Abweichung dar und beeinträchtigt die Funktion des Filters in keinerlei Hinsicht.**



Abbildung 2: Alter Dieseldieselkraftstoff im Filtergehäuse



Abbildung 1: Ein Gehäuse – zwei mögliche Filtergrößen



Abbildung 3: Filtergehäuse im Motorraum

WICHTIG! Bevor der neue Filtereinsatz eingebaut wird, muss der im Filtergehäuse verbliebene Kraftstoff abgelassen und ordnungsgemäß entsorgt werden. Dies minimiert die direkte Kontamination des neuen Filters mit verschmutztem Kraftstoff. Des Weiteren müssen die neuen Gummidichtungen immer vorab mit sauberem Kraftstoff benetzt werden, um deren Beschädigung bei der Montage zu vermeiden. Weitere wichtige Montagehinweise finden Sie zum Download auf unserer Homepage.

» Siehe auch Ausgabe Nr. 08/2017: Entlüftung des Kraftstoffsystems nach Filterwechsel